

Non authorized translation, wording is valid in Czech language.

## Przepisy szczególne (dalej ZU)

### 1. Charakterystyka rallye

- 1.1 Klasyfikacja – 1. Železná rallye jest wolne współzawodnictwo klubu kandydatów do RC2011
- 1.2 Data rallye: 15. Maja 2010
- 1.3 Miejsce: Semilsko-Jičínsko
- 1.4 Całkowita długość trasy: cca 150 km - Specyfikacja w trasę
- 1.5 Numer RZ: 12 – Wszystkie w dzień
- 1.6 Długość RZ: 1,4,9,12 – 5,7 km
- 1.7 Długość RZ: 2,5,8,11 – 12,5 km
- 1.8 Długość RZ: 3,6,7,10 – 12 km
- 1.9 Długość RZ całkowita – 120 km
- 1.10 Liczba etap/sekcji: ¼ - po 3 RZ
- 1.11 Powierzchnia terenu: 70% asfalt, 30% żwir

### 2. Rejestracja do rallye

#### 2.1 Rejestracja

Formularz rejestracji (zgłoszenia) jest dostępny w formie elektronicznej na [www.rallyzeleznice.webnode.cz](http://www.rallyzeleznice.webnode.cz) do pobrania. Po wypełnieniu wszystkich danych wysłać do organizatora na e-mail: [zeleznarally2010@seznam.cz](mailto:zeleznarally2010@seznam.cz) lub pocztą na adres organizatora.

#### 2.2 Ostatni termin rejestracji

Data: 30.kwiecień 2010

Czas: 24:00 god.

Kluczową datą je pieczęć z poczty wysyłania lub na czas określony w rejestrze zgłoszenia elektronicznego. W przypadku rejestracji elektronicznej, będzie danna rejestracja wydrukowana organizatorem i podpisane przez załogę w trakcie przyjęcia administracyjnego. Zgłoszenie, które niebędzie uzupełnione o opłatę za start (dalej opłata), nie będzie akceptowane.

#### 2.3 Maksymalna liczba załogi pojazdów: 90

### 3. Opłata

#### 3.1 Suma opłaty z reklama organizatora

Nowoczesne pojazdy	Historiczne pojazdy
A1=4.000,- CZK	H1=4.000,- CZK
A2=4.000,- CZK	H2=4.000,- CZK
A3=4.000,- CZK	H3=4.000,- CZK
A4=4.000,- CZK	H4=4.000,- CZK
VIP=4.000,- CZK	H5=4.000,- CZK

#### Fore-driver

P= 4000,- CZK

#### 3.2 Suma opłaty bez reklamy organizatora

patrz. art.: 3.1 + 2000,- CZK

#### 3.3 Formy płatności opłaty za start

- Bankowy przelew:

mBank no: 2201114388/6210

Waryabilny symbol = numer urodzenia

Konstantny symbol = 0001

➤ **Zagraniczne załogi pojazdu**

Tylko wysłać wiążąca rejestracja, zapłacenie opłaty przy Przyjęciu administracyjnym.

### 3.4 **Zwrot opłaty za start**

- Przy odwołaniu rallye przed rozpoczęciem
- Przy odmowie zgłoszenia
- Organizator zwróci najmniej 80% opłaty współzawodnikom, którzy nie mogli dojść do początku rallye z powodu wyższej siły i zwolniły swoją nieuczestnictwo do początku Przyjęcia administracyjnego. Rejestrowanym załógom, które się nie zaprezentują bez odpowiedniej odmowy do rallye, kaucja przepada dla Organizatora.

## 4. Klasyfikacja pojazdów

### 4.1 **Klasa pojemności**

Pojemność klasy zależy od rzeczywistej skokowej pojemności atmosferycznego benzynowego silnika. W przypadku doładowania silnika benzynowego (turbo dmuchawy albo mechanicznie napędzanym dmuchaczem), się skokowa pojemność silnika pomnoża odpowiednim współczynnikiem-„koeficientem” (patrz niżej).

W przypadku silnika diesel i wolnossący diesel silnik się skokowa pojemność silnika pomnoża odpowiednim współczynnikiem (patrz niżej). Współczynnik obliczany według pojemności skokowej (SOM = rzeczywista pojemność silnika):

SOM x 1,7 = benzynowy silnik turbo

SOM x 0,7 = diesel silnik

(SOM x 0,7) x 1,5 = wolnossący diesel silnik

### 4.2 **Podział na klasy**

#### **Nowoczesne pojazdy**

A1 do 1400 ccm

A2 od 1401 ccm do 1600 ccm

A3 od 1601 ccm do 2000 ccm

A4 nad 2000 ccm

#### **Historiczne pojazdy**

H1 do 750 ccm

H2 od 751 do 1200 ccm

H3 od 1201 do 1300 ccm

H4 od 1301 do 1600 ccm

H5 nad 1600 ccm

VIP – bez względu na pojemność silnika

### 4.3 **Liczba samochodów w klasie:**

W każdej klasie jest minimalna liczba pojazdów do startu 6. Jeżeli to nie będzie spełnione, klasa zostanie nie ogłoszona i dane pojazdy będą przypisane do wyższej kolejnej klasy.

### 4.4 **Przeklasyfikowanie z klasy:**

Jeżeli informacje podane we rejestracji nie zgadzają się z faktem, pojazd będzie przeklasyfikowany technicznym komisarzem do odpowiedzialnej klasy. Za fałszywe informacje w rejestracji załoga zapłaci kare finansową 1000,- CZK. Jeśli nie będzie zapłacona, odmowa startu jazdy i nie ma prawa na zwrot opłaty.

## 5. Przegląd (Podsumowanie) najważniejszych terminów

### 5.1 **Otwarcie rejestracji:**

Miejsce:

[www.rallyzeleznice.webnode.cz](http://www.rallyzeleznice.webnode.cz)

Data:

8.3.2010 20:00

- 5.2 **Koniec rejestracji:**  
Data: 30.4.2010  
Czas: 24:00 god.
- 5.3 **Zona serwisu:**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data otwarcia: 13.5.2010 w 8,00 godz.  
Data zamknięcia: 16.5.2010 w 12,00 godz.
- 5.4 **Wydanie planu podróży (itinerář):**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data - czwartek: 13.5.2010 od 12,00-20,00 godz.  
Data - piątek: 14.5.2010 od 8,00 - 12,00 godz.
- 5.5 **Przyjęcie administracyjne:**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data - czwartek: 13.5.2010 od 12,00-20,00 godz.  
Data - piątek: 14.5.2010 od 8,00 - 12,00 godz.
- 5.6 **Wprowadzające jazdy:**  
Data - piątek: 14.5.2010  
Czas: 8,00 - 12,00 godz. RZ 1,2,3,4,5,6  
Czas: 13,00 - 17,00 godz. RZ 7,8,9,10,11,12
- 5.7 **Przyjęcie techniczne:**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data - piątek: 14.5.2010  
Czas: od 6,00 - 18,00 godz
- 5.8 **Debata**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data - piątek: 14.5.2010  
Czas: 18,00 godz
- 5.9 **Szkolenie**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data - piątek: 14.5.2010  
Czas: 18,30 godz
- 5.10 **Start rallye – reprezentacja załóg**  
Miejsce: Rynek - Lomnice nad Popelkou  
Data sobota: 15.5.2010  
Czas: 8,00 godz
- 5.11 **Start - I. Etapa**  
Miejsce: Rynek - Lomnice nad Popelkou  
Data sobota: 15.5.2010  
Czas: 8,00 godz
- 5.12 **Cel rallye**  
Miejsce: Rynek - Lomnice nad Popelkou  
Data sobota: 15.5.2010  
Czas: będzie określone w PU
- 5.13 **Oficjalne końcowe wyniki**  
Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou  
Data sobota: 15.5.2010  
Czas: będzie określone w PU
- 5.14 **Ceremonia wręczenia**  
Miejsce: dom kultury - Lomnice nad Popelkou  
Data sobota: 15.5.2010  
Czas: cca 19:30 godz.

5.15 **Oficjalne publiczne ogłoszenie**

Miejsce: lotnisko polne - Lomnice nad Popelkou

5.16 **Dyrekcja (ogólne) wyścigu**

Miejsce: Zahradní 387, Turnov (do 12.5.2010)  
lotnisko polne – Lomnice nad Popelkou (od 13 do 15.5.2010)

6. Organizacja

Nazwisko rallye: 1. Železná rally  
Organizator: Radek Stolín, Zahradní 387, Turnov

6.1 **Komitet Organizacyjny**

Radek Stolín, Martin Kejzral, Petr Pěnička, Lukáš Strouhal, Martin Eichler, Ladislav Halama

6.2 **Urzednicy rallye**

Urzednik do spraw z współzawodnikami telefon: +420 722 106 938

Zostaną opublikowane w PU.

Organizatorzy trasy: zgodnie z wykazem w planie ubezpieczenia

6.3 **Organizacyjna przynależność**

Rallye jest organizowana zgodnie z Zasadami ogólnymi Rallye Cup 2010 (dalej tylko RC 10), które są integralną częścią danych ZU i opublikowane na:

[http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/pravidla\\_pos\\_10.pdf](http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/pravidla_pos_10.pdf)

Dane ZU wyjaśniają i uzupełniają niektóre przepisy szczególne przez daną rallye znana od dnia publikacji w ZU. Inne zmiany lub uzupełnienia zostaną publikowane w PU, które są opublikowane na stronach www współzawodnictwa.

7. Wprowadzające jazdy

7.1 Wprowadzające jazdy służy do wyszukiwania kierunku, miejsc do skręcenia, opóźniających retarderów, profil i jakość nawierzchni dróg i miejsc niebezpiecznych ze względu na wysokie prędkości we wyścigu. To wymaga tworzenia skrawiek. W każdym razie to nie je trening prędkości jazdy i nie jest możliwe przekraczać prędkość 50 km/god. w każdej sekcji RZ. (Jeśli nie ma ograniczeń w ruchu drogowym maksymalnej niższej prędkości).

7.2 Wprowadzające przejazdy będą odbywać się w pełnej operacyjności ruchu!!! Należy zachować ostrożność, organizator svoja obecności nie organizuje, ale tylko kontroluje uczestniki. Za swojå aktivita, jesteście pełni odpowiedzialni!

7.3 Liczba przejazdów w jednym kierunku będzie ograniczona do 3. Rejestracja będzie zapisana w karcie wprowadzającej jazdy. Załoga, która przekraczy liczbę wjazdów zostanie ukarana zgodnie z art. 7.7.

7.4 Pojazdy używane do wprowadzającej jazdy muszą być seryjna, spełniające warunki zamówienia ruchu drogowego i regulami RC 10 (specjalnie bez zmian zwiększenie hałasu). Muszą być oznaczone numerem w prawym górnym rogu przedniej szyby (po stronie pasażera). Nie je pozwolone ruszacz się po drogach nieoznakowanym pojazdem.

7.5 Załogi muszą być zgodne z określonym harmonogramem dla Wprowadzające jazdy, patrz art. 5.6. danych ZU.

7.6 **Protokół o Wprowadzających jazdach**

Załogi, które z jakichkolwiek powodów nie uzupełniają w ograniczonym czasie, co najmniej jedna jazde na RZ (1,2,3,7,8,9), nie będzie podjęta do uczestnictwa w rallye. Przejazdy będą rejestrowane w protokole wprowadzających jazd, który dostanie załoga przy wydaniu planu podróży i który załoga wyda ke kontroli przy szkoleniu zawodników (art.5.9), albo godzinie po

ukonczeniu wprowadzających jazd na dyrektoracie rally. Nie oddanie protokołu o wprowadzających jazdach w określony czas oznacza dyskwalifikację załogi nieudzielenie startu wyścigu bez prawa na zwrot opłaty.

#### 7.7 **Penalizację**

Z naruszeniem zasad dla Wprowadzających jazd załoga będzie ukarana przez kare pieniężną w wysokości 3000,- CZK, w poważnych przypadkach lub w przypadku braku zapłacenia kary nie pozwolenie startu do rallye bez prawa na zwrot opłaty.

### 8. Uczestnicy

#### 8.1 **Osoby – Załoga:**

Zwraca uwagę na art. 3.1 i 3.2 Zasad ogólnych RC 10.

Zwolnienie dla pasażerów w wieku od 17 lat może być przyznane tylko w przypadku pisemnej zgody prawnego przedstawiciela i przedstawi dowód wypadkowego ubezpieczenia swojej osoby. Podczas ruchu pojazdów w okresie od CK, załoga musi być kompletna, tj. dwóch członków (osob), tak jak to jest zarejestrowane w Przyjęciu administracyjnym, niemoże wziąć do samochodu trzeciej osoby (z wyjątkiem nagłych sytuacji). Załoga podlega art. 7.1 Zasad ogólnych RC 10. Wszystkie przepisy się stosują również dla załogi foredriver, z wyjątkiem udziału w klasach, w klasyfikacji dla danej rallye i RC 10.

Każdy uczestnik jest zobowiązany do badania ZU, związane zasady RC 10, przepisy wykonawcze i postępuje zgodnie z instrukcjami urzędników podczas rallye. W rallye może brać udział załoga, która w czasie wyznaczonym przez Przyjęcia administracyjną (art. 5.5. ZU) wykazała zgodność ze wszystkimi wymogami ZU i z nimi związanymi zasadami (przepisami) RC 10. Załoga albo jeden członek ze członków załogi, przy pierwszej jeździe rallye w roku 2010 wewnątrz RC 10 jest zobowiązany do udziału w szkoleniu zawodników (patrz art. 5.10 ZU). Wszyscy uczestnicy (załogi i ich członki zespołu) biorą udział w rallye na własne ryzyko i zrzeczeniem się jakiegokolwiek odszkodowania za ewentualne szkody u organizatora w związku z rallye!

#### 8.2 **Samochody / pojazdy:**

Rallye się mogą uczestniczyć w tym celu przygotowane współczesne pojazdy zgodne z przepisem technicznym RC 10, który jest na [http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/tech\\_a\\_10.pdf](http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/tech_a_10.pdf)

Dalej pojazdy historyczne zgodne z przepisem technicznym RC 10, który jest na [http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/tech\\_a\\_10.pdf](http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/tech_a_10.pdf)

Dalej nieskorygowane pojazdy seryowe organizatora (organizacja drógi, bezpieczeństwa, goście rallye, foredrivers). Pojazdy powyżej wypisane mogą być podjęte w celu uczestniczenia w rallye w tych warunkach:

- jeśli przez określony czas się zaprezentuje do odbioru technicznego
- musi odpowiadać numer karoserii – VIN s dowodem technicznym i OTP
- musi odpowiadać RZ (tablica rejestracyjna) albo SPZ (numer rejestracyjny pojazdu), kontrola techniczna STK, ME (badania emisji)
- musi być ważne „Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej” za szkody spowodowane w trakcie normalnej eksploatacji dróg
- jeżeli główny techniczny komisarz postanowi w sprawie statusu zgodności pojazdu z wymaganymi przepisami technicznymi
- musi być złożone obowiązkowe i wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu i wyposażenie związane z bezpieczeństwem załogi przez art. 7.1 Zasad ogólnych RC 10 (ochronny hełmet, itp.) Zmiany dokonane na samochodzie po technicznym odbioru, szczególnie w niezgodności s Przepisem są nie do przyjęcia i mogą być powodem wykluczenia z współzawodnictwa albo z klasyfikacji.

### 9. Ubezpieczenia

### 9.1 **Ubezpieczenie wypadkowe**

Na rallye będzie wymagane potwierdzenie o wypadkowym ubezpieczeniu od każdego z członków załogi w odpowiadającej branży sportowej. Każdy uczestnik musi sobie opatrycz taka umowa o ubezpieczeniu wypadkowym indywidualnie.

### 9.2 **Odpowiedzialność cywilna za szkody**

Każdy samochód w współzawodnictwie musi mieć ważne Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ruchu drogowym (tzw. odpowiedzialność za szkody), które stosuje się do szkody trzeciej stronie w eksploatacji w drogach (tzw. podczas normalnej eksploatacji poza ograniczone tereny). Takie ubezpieczenie każda załoga musi sobie opatrycz taka umowa o odpowiedzialności za szkody indywidualnie.

### 9.3 **Ubezpieczenie rallye**

Organizator zapewnia ubezpieczenie do odpowiedzialności cywilnej dla wszystkich uczestników rallye, które, między innymi, stosuje się na szkody poniesionych przez załogę (samochód w współzawodnictwie) trzeciej stronie w ograniczonych terenach (testy prędkości). Takie ubezpieczenie jest wliczone w cenę startu (opłata).

## 10. Wyścig – process rally

### 10.1 **Przyjęcia administracyjne**

Załoga po spełnieniu wszystkich warunków na Przyjęciu administracyjnym otrzymują plan podróży (itinerář), który pozwala być w udziale Wprowadzającej jazdy (patrz art. 7.1 – 7.7) i następnie prowadzi cała rallye po oznaczonej trasie.

### 10.2 **Karty techniczne**

Każda załoga otrzyma przy Przyjęciu administracyjnym karte techniczna, która jest rozdzielona na dwie części. Każda załoga jest zobowiązana przedac technicznemu komisarju już wypełniona pierwsza część karty technicznej (w której wypełnione data potwierdzi podpisem) przy Przyjęciu technicznym. Techniczna karta służy do rejestrowania technicznego komisarja o niezgodności z przepisami technicznymi (patrz art.8.2 danych ZU). Techniczne wady są zawsze zapisane i muszą być usunięte do startu rallye. W przypadku nieusunięcia tej technicznej wady, ma komisarz techniczny prawo odmówić przyjęcie samochodu do udziału w rallye bez prawa na zwrot opłaty. Wiadomość: gaśnica musi mieć ważny przegląd!!!

### 10.3 **Przejęcia do rallye**

Po pomyślnie przekazywaniem kontroli na przyjęciu technicznym może być oficjalnie podjęta do udziału w rallye. To jest potwierdzone momentem publikacji oficjalnej listy startowej i czasu rozpoczęcia na pierwszym etapie / części, gdzie w swoim czasie również otrzyma Oświadczenie jazdy.

### 10.4 **Uroczysty start**

Załoga jest zobowiązana do uczestnictwa w uroczystym starcie w celu wstępnej liście startu publikowanej na www stronie współzawodnictwa.

### 10.5 **System**

Zasadą rallye jest uczestnictwo przez plan podróży w trasie w wyznaczonym terminie od jednej kontroli czasu (dalej ČK) do następnej ČK bez kary i mierzonych sektorów w najkrótszym czasie. Istotna miejsca na trasie są oznaczone symbolami, które określają ich charakter. Znaczenie symbolami można znaleźć na stronie [http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/kontroly\\_znaky.pdf](http://rallyecup.ic.cz/pravidla10/kontroly_znaky.pdf)

Załoga jest zobowiązana do wykonania oznakowanej trasy – nie wolno skrócenie lub umyślne odejście z trasy.

#### 10.6 **Oświadczenie jazdy**

Indywidualne data czasu (przyjazd do ČK, czas startu i celu w RZ, kary, PK) są rejestrowane organizatorem do Oświadczenia jazdy. Załoga może zapisać obliczony czas przyjazdu do ČK (czas od wartości wyjściowej ČK wzrosły o czas jazdy). Załoga jest zobowiązana kontrolować rejestracji organizatora z faktem i w przypadku niezgodności na miejscu rozliczyć, lub wypisać protest. Na późnie skargi lub protest niepodpisany organizatorem nie będzie brane pod uwagę. Straty JV albo przepisywanie danych stwierdza ukończenie udziału w współzawodnictwu. Suma czasów i kar ustanowia miejsce w rallye.

#### 10.7 **Zamknięty parking**

Zasady są dane w art. 13.1 – 13.7 Zasad ogólnych RC 10.

#### 10.8 **Testy prędkości (RZ)**

Załoga jest zobowiązana: użyć obowiązkowe wyposażenie przez art. 7.1 Zasad ogólnych RC 10, użyć prawidłowo dokręcone i aktywne pasy bezpieczeństwa, użyć zapalone mijające światła (amortyzowane) za każdej pogody, mieć zamknięte szyby boczne u przednich drzwi (tylne okna boczne lub okno w dachu mogą być stosowane do wentylacji). Proces startu do RZ będzie opisane w PU lub przy Debacie. Pomiar czasu w testach prędkości będzie prowadzony z dokładnością na 1 dziesiątą sekundy. Załoga nie może na RZ z żadnych powodów poruszać się naprzeciw drogi powrót, zatrzymać się na martwym miejscu lub v terenu Celu – Stop.

#### 10.9 **Ruch pojazdów poza RZ**

Pojazdy są aktualnymi uczestnikami ruchu drogowego, załogi są zobowiązane dotrzymać wszystkie zasady ruchu drogowego i dbać szczególnej ostrożności innych uczestników głównie tych co patrzą (kibic).

#### 10.10 **Odstąpienie z rallye**

W przypadku rezygnacji załogi od dalszych postępów współzawodnictwa jest zobowiązana natychmiast powiadomić telefonicznie wysyłkę o swoim zamiarze, dalej złożyć Oświadczenie jazdy do następnego ČK, w zonie serwisu, na dyrektoracie rallye. Nie spełnienie tego punktu może oznaczać i zatrzymanie rallye z następnym obowiązkiem załogi odszkodowanie organizatora.

#### 10.11 **Kontynuacja w współzawodnictwu po defektu technicznym**

Jeśli załoga chce kontynuować w rallye po naprawie defektu technicznego, jest zobowiązana to konsultować s dyrektorem rallye.

#### 10.12 **Zona serwisu**

Jest uregulowana art. 14 Zasad ogólnych RC 10.

Dodatek art. 14.5: Załoga jest zobowiązana na swoje koszty usunąć natychmiast unik produktów naftowych, miejsce zabezpieczyć odpowiednim sorbetem i napisać raport którymusz urzędnikowy rallye. Paliwo jest możliwe dodać podczas rallye tylko w zonie serwisu albo u pompy, jeśli jest w części opisanej trasy. Nie wolno podsunąć serwisu na innych, niż na wyznaczonych miejscach, takie działanie jest traktowane jako obca pomoc. Przy Przyjęciu administratywnym będzie od załogi wybrana wrótina zaliczka w wysokości 500 CZK na zone serwisu. Ta będzie wrótina po przekazaniu miesta serwisu w stanie w którym był pożyczony dla załogi. Wybieranie zaliczki i jej powrót będzie stwierdzone podpisami zastępcy organizatora i zastępcy załogi.

#### 10.13 **Kontroli czasu**

Aktywność ČK i załogi definiuje art. 15.1 – 15.7 i 16.1 – 16.8 Zasad ogólnych RC 10.

## 11. Inne dodatki

### 11.1 Reklama

Organizator ma prawo żądać położenie obowiązkowej reklamy sponsorów na samochodach współzawodnictwa, które się uczestniczą współzawodnictwa organizowanego przez niego (organizatora). Załoga jest zobowiązana umieścić reklame przez instrukcje organizatora. Szczegółowo skierowano w PU. Stracenie albo usunięcie wywieszki reklam dodanych organizatorem karze za każdy brakujący wywieszek mandat 1000 CZK albo penalizacją 60 sekund.

### 11.2 Numery startowe

Organizator dodaje dla każdej załogi startowe numery przy Przyjęciu administratywnym i załoga jest zobowiązana dane numery przed Przyjęciem technicznym umieścić na samochód przez PU. Stracenie numeru startowego lub przemieszczenie na inny samochód po Przyjęciu technicznym albo w procesie współzawodnictwa znaczy ukończenie udziału w rallye.

### 11.3 Komentarze załogi do trasy

Jeśli załoga ma w procesie Wprowadzającej jazdy komentarze do trasy, komentarze musia zostać podniesione w pisemnej formie i natychmiast przedane urzędnikowi bezpieczeństwa albo dyrektorowi współzawodnictwa.

miejsce: dyrekcja współzawodnictwa (ogólne)

data: nie później niż w piątek 14.5.2010

czas: kiedykolwiek w czasie obecności urzędników

urzędnik: kierownik trasy, ubezpieczenie, dyrektor rallye

W procesie rallye każda załoga jest zobowiązana odwrócić poniesione niebezpieczeństwo, jeśli jest niemożliwe wszystkimi przyrządami zabronić uszkodzenie na zdrowie czy majątku innych uczestników i dalej to ogłosić (raportowacz) na telefon wysyłki (dispečink) +420 722 106 938.

### 11.4 Protesty

Protesty definiuje art. 17.1.1 – 17.1.9 Zasad ogólnych RC 10.

### 11.5 Sankcje

Sankcje definiuje art. 17.2.1 - 17.2.3 Zasad ogólnych RC 10.

Dalej penalizacja przez odpowiednie art. ZU.

Wyłączenie ze współzawodnictwa za:

- Skrócenie albo ogólne opuszczenie trasy, niedokończenie trasy.
- Przeskoczenie niektórej ČK.
- Nieodjechanie do RZ w momencie startu, niedokończenie RZ po przejechaniu samochodu co „Uzamyka/ Otwiera”.
- Niesportowe zachowanie, nieprzestrzegania instrukcji organizatora.
- Za dwa i więcej przestępstwa w ruchu drogowym rozwiązanych przez Policja ČR.
- Przyjmucie „obcej” pomocy.

### 11.6 Nagroda

Nagrody dla załogi będą przyznawane w następujący sposób: Pierwsze trzy pozycje w każdej klasie. Absolutny zwycięzca.

*Non authorized translation. Wording is valid in Czech language.*